



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**



# **Formation professionnelle des agents de la Garde de protection des chemins de fer (SOK)**

**Bratislava, 2012**



## Qui peut postuler pour au poste de l'agent de SOK

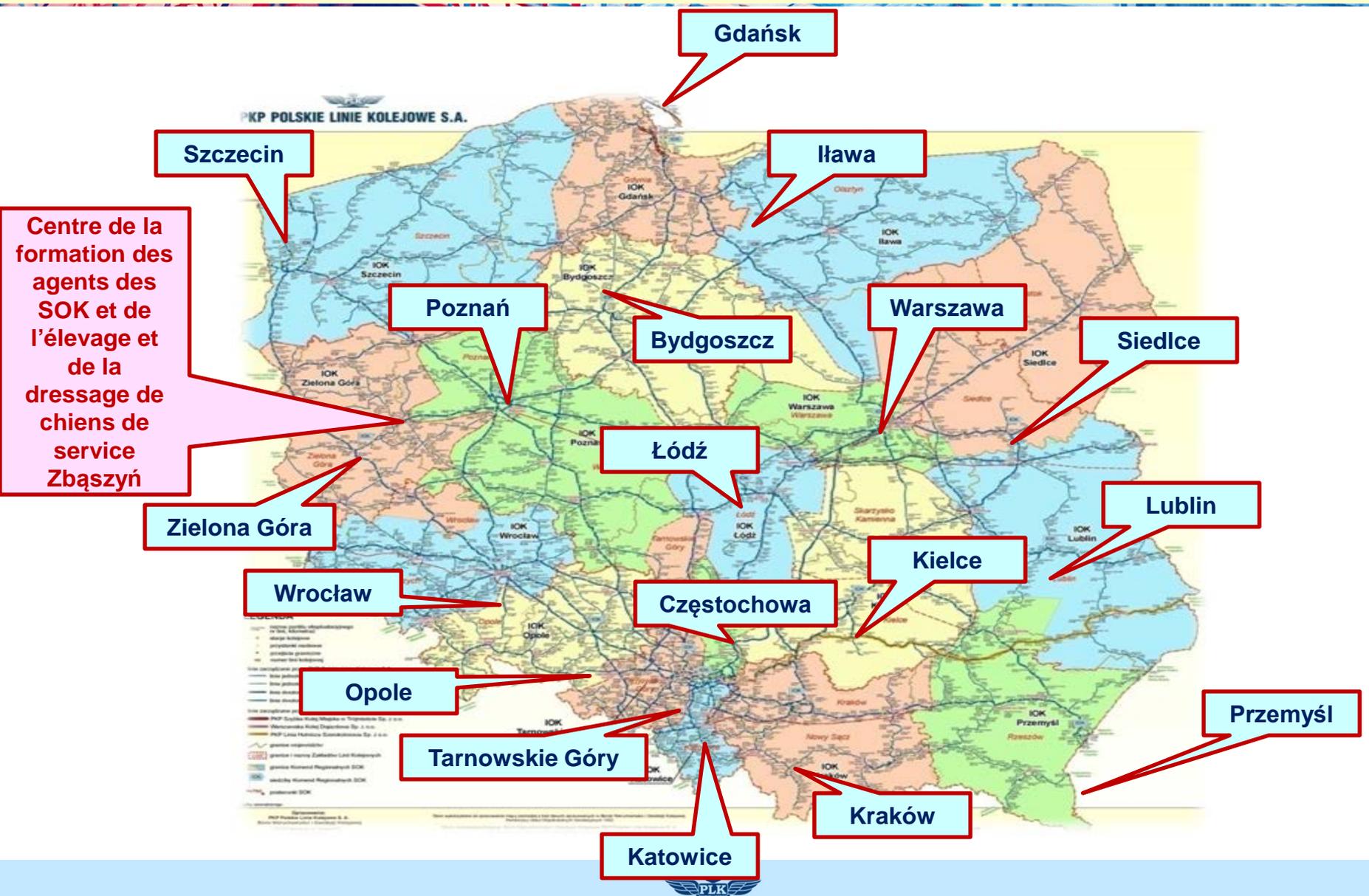
*Les conditions dont le sollicitateur doit repondre sont définies par l'article 59 du Loi du 28 mars 2003 sur le transport ferroviare :*

- la citoyenneté polonaise
- la pleine capacité juridique;
- l'éducation secondaire;
- l'excellente opinion;
- l'aptitude physique et mentale qui permet d'être aux forces armées;
- Il ne peut être punie pour une infraction intentionnelle.

Les capacités physiques et mentales à respecter par l'agent de SOK sont déterminées par le règlement du Ministre de Transport du 6 Octobre 2004.



# Commandements régionaux de SOK



Centre de la formation des agents des SOK et de l'élevage et de la dressage de chiens de service Zbąszyń

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



## Formation professionnelle dans le SOK

✓ **Formation du 16 au 30 jours** – familiarisation du candidat avec la gamme de responsabilité bien que la méthodologie d'une réalisation des activités aux postes sélectionnés.

✓ **Formation théorique** – Cours de qualification de l'agent de SOK, selon les programmes de formation approuvés par le Président de PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Le programme de formation comprend:

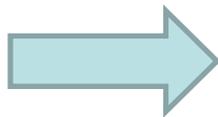
- règlements juridiques sur le fonctionnement de SOK bien que sur la performance de l'agent de SOK;
- formation de tir;
- techniques d'intervention et techniques d'autodéfense
- certains éléments du droit pénal, civil, droits sur des infractions juridiques;





# Formation obligatoire pour exercer des fonctions des agents de SOK

✓ Cours sur l'utilisation d'un bâton multifonctionnel TONFA,



✓ Cours sur l'utilisation d'un baton type de EMS –Leicht.





# Formation professionnelle des agents de SOK

- Cours de formation dans le domaine des prescriptions sur le transport de marchandises dangereuses par les chemin de fer – **RID**;



- Séminaire sur la protection de l' Information classifiée et de l'accès conditionné a ces types de l'information;





# Formation professionnelle des agents de SOK

✓ La formation pratique *de 20 à 30 jours* - responsabilité de base concernant du poste donné sous la supervision d'un agent d'expérience;

Le temps totale de la préparation du candidat au poste de l'agent de la Garde des chemins de fer (SOK) comprend de 52 à 66 jours plus de 20 à 30 jours supplémentaires de la formation pratique.





# Amélioration d'une compétence des agents de SOK

✓ **Cours de perfectionnement** d'application de la contrainte directe et de la performance des agents de SOK;

L'objectif du cours est d'améliorer systématiquement la connaissance et les compétences professionnelles des agents de SOK en domaine:

- connaissance des règles d'utilisation, de la conception et du fonctionnement des armes;
- capacité à utiliser en toute sécurité des armes;
- application réglementaire des techniques d'intervention et d'auto-défense;
- règles relatives aux contraintes directes;
- conduite réglementaire dans l'exercice de ses fonctions statutaires;

**Le cours se déroule chaque année en deux sessions de formation par deux jours.**





## Groupe d'opération et d'intervention de SOK

- Parmie de tous agents de SOK sont sélectionnés les plus performants et les plus mieux formés, qui forment les Groupes d'opération et d'intervention;
- Les agents des Groupes en question sont soumis à une formation spéciale concernant des arts martiaux, des techniques d'intervention et du tir;
- Les Groupes sont utilisés pour effectuer des tâches difficiles et spéciaux;





## Groupes d'opération et d'intervention de SOK

Les agents des groupes en question participent régulièrement aux exercices avec d'autres organes étatiques responsables pour la sûreté ferroviaire





## Formation des guides des chiens d'assistance

Parmi les agents de SOK sont choisies les personnes ayant une prédisposition à travailler avec les chiens. Celles-ci après une formation spécialisée reçoivent le droit d'être des guides de chiens d'assistance





# Formation des guides des chiens d'assistance

- Cours de guide des chiens d'assistance en domaine de :

- Soins vétérinaires de base du chien;
- Règles internes relatives à l'économie de chiens;
- Utilisation du chien comme un moyen d'une contrainte;
- Principes de travailler avec un chien dans le service;



- Cours de formation pour les agents de SOK-  
Maîtres des chiens renifleurs et de patrouille



- Le cours pour les entraîneurs des chiens.





## Dressage de chiens d'assistance

Les chiens d'assistance apres la selectione sont formés au Centre de formation professionnelle de SOK et de chenil et de dressage des chiens a Zbaszyn

- **Cours de formation concernant du dressage des chiens d'assistance**

Le but de la formation est d'améliorer les compétences des guides de chiens concernat du travail avec des chiens nouvellement acquise sous la supervision d'un instructeur en vue d'acquérir les compétences nécessaires pour chiens travaillan en terrain





## Les exercices commune avec des autres services étatiques

Les exercices communes des agents de SOK et d'autres Services sont pour améliorer la collaboration et la coopération bien que pour l'augmentation du niveau de connaissance et de formation de tous les Services responsable pour la sécurité a l'emrise ferroviaire





## Equipement des agents de SOK

Les agents de SOK possèdent:

Armes à feu:

- P-99 pistolets



- Mitraillettes PM-98



Baton de defence type TONFA



Bâtons de police type EMS-leicht



Menottes





## Les derniers investissements

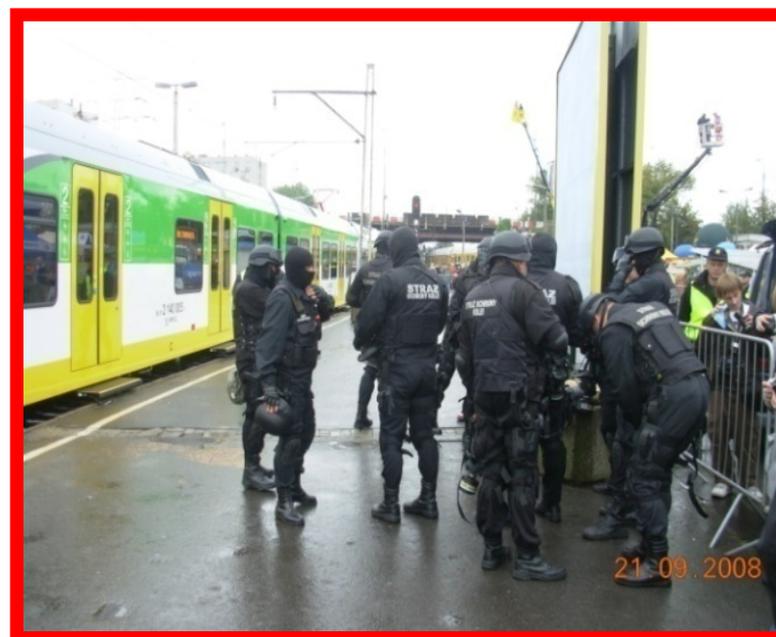
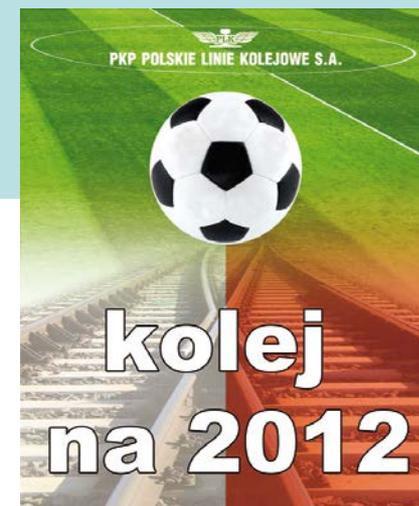
En vue de garantir un niveau le plus élevé possible et d'utiliser des résultats du système de formation PKP PLK S.A. investie aux solutions modernes de technologie et aux équipements d'assistance :

- CCTV cameras;
- CMM;
- Mobilité;





# UEFA EURO 2012





# Tâches de SOK pendant de l'EURO 2012

- Sûreté de passagers (clients des chemins de fer) dans les trains, les gares, les stops ;
- Sûreté du transport de fret ;
- Sûreté de l'infrastructure ferrovaire surtout de l'infrastructure critique et des lignes stratégiques;
- Sûreté de l'emprise ferrovaire des points en frontière;
- Sûreté du réseau téléinformatique;





**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

**w.ternawski@plk-sa.pl**

