



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

## **Facteurs humains**

**„Influence de la législation sur les facteurs humains  
dans le domaine de la sûreté”**

Tadeusz Kaczmarek  
Directeur de la collaboration internationale

Bratislava, octobre 2012

# Sûreté une des valeurs fondamentales:

- dans le système étatique
- dans le système générale de transport



# Sûreté une des valeurs fondamentales:

- dans le système ferroviaire



Premier fonctionnaire de la sûreté



## UE et le sûreté ferroviaire

Mettre en place des exigences communes de sûreté permettrait d'améliorer la résilience du système de transport européenne vis-à-vis des actes de malveillance (Commission staff working document on Transport Security Brussels, 31.5.2012 SWD (2012) 143 final)

Transport aérien et maritime possède des exigences communes de sûreté.

## UE et le sûreté ferroviaire

Mettre en place des exigences communes de sûreté permettrait d'améliorer la résilience du système de transport européenne vis-à-vis des actes de malveillance (Commission staff working document on Transport Security Brussels, 31.5.2012 SWD (2012) 143 final)

Transport aérien et maritime possède des exigences communes de sûreté.

**Et le transport ferroviaire ?**



**Slovaquie – ZSK**  
Departement de gestion de crise  
Il y a les compagnies privées  
Police ferroviare aupres du  
Ministere de l'Interieure



00 km  
wart. największej  
w geograficznej

## France - SNCF

Direction national de gestion de surete –  
structure interieure de SNCF

Police ferroviare inerieure – SuGe

Centre nationale de Contole de Surete

Il y des compagnies privees





## Base de droit des agents de la sûreté ferroviaire en France

- Les agents de la sûreté ferroviaire sont en tenue, assermentés et titulaires d'une autorisation de port d'arme.
- Ils suivent une formation spécifique.
- Ils sont habilités à constater par procès-verbaux les infractions prévues par la Loi du 15 juillet 1845 et le décret du 22 mars 1942, relatif à la préservation de l'intégrité des installations ferroviaires et à la sauvegarde du bon ordre, de la sûreté et de la tranquillité des voyageurs.



# Les cheminots spécialistes de la sûreté

- Dans l'exercice de leurs fonctions, ils sont dotés:
  - d'une paire de menottes,
  - d'un revolver de 4ème catégorie,
  - ainsi que d'armes de 6ème catégorie (bombe lacrymogène, bâton de défense).
- Ils bénéficient d'une formation initiale de 24 semaines à l'Ecole nationale de la sûreté de la SNCF (droit pénal, sécurité, tir, techniques d'intervention ...) et d'une importante formation continue dans le courant de leurs années de service.
- En cas de délit ou de crime flagrant les agents de la SUGE peuvent interpellier l'auteur et le retenir le temps nécessaire pour le présenter aux autorités de police judiciaire compétentes (police ou gendarmerie) à la gare la plus proche.



# Les cheminots spécialistes de la sûreté

- Dans l'exercice de leurs fonctions ils sont dotés:
  - d'une paire de menottes,
  - d'un revolver de même catégorie,
  - ainsi que des armes de même catégorie (bombe lacrymogène, bâton de défense).
- Ils bénéficient d'une formation initiale de 24 semaines à l'Ecole nationale de sûreté de la SNCF (procédural pénal, sécurité, tir, technique d'interpellation...) et d'une importante formation continue durant leurs années de service.
- En cas de délit ou de crime flagrant les agents de la SUGE peuvent interposer l'auteur et le retenir le temps nécessaire pour le présenter aux autorités de police judiciaire compétentes (police ou gendarmerie) à la gare la plus proche.

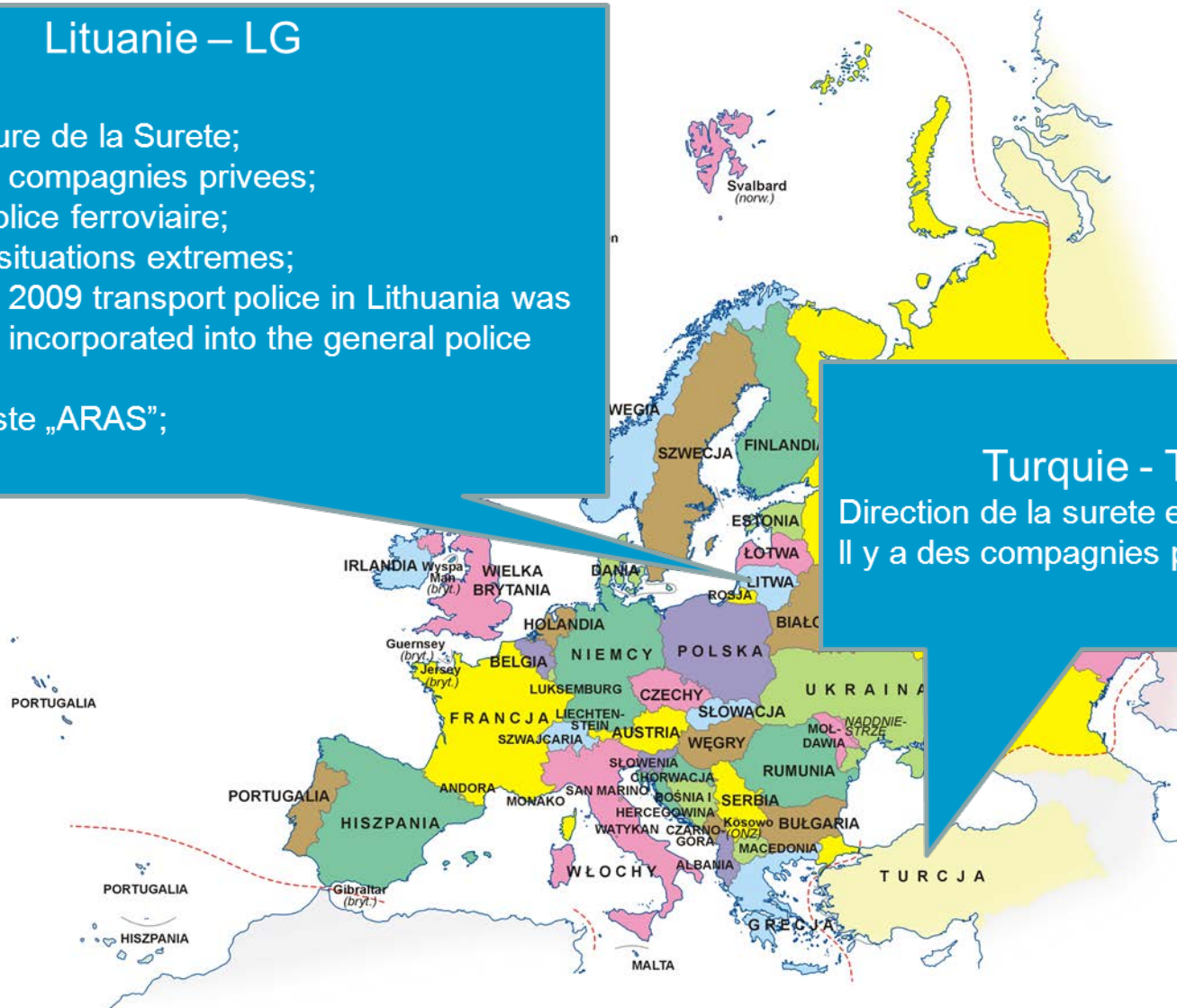


**L'Agent de la sûreté ferroviaire  
ou Agent de la surveillance  
Générale (SUGE) de la SNCF  
est un véritable policier des  
chemins de fer.**

## Lituanie – LG

Structure interieure de la Surete;  
 Contrat avec les compagnies privees;  
 Il n'y a pas de police ferroviaire;  
 Centre pour les situations extremes;  
 From December 2009 transport police in Lithuania was reorganized and incorporated into the general police system;  
 Force anti terroriste „ARAS”;

Turquie - TCDD  
 Direction de la surete et de securite  
 Il y a des compagnies privees



## United Kingdom – Network Rail

Network Rail et les Train Operating Companies (TOCs) sont responsable pour la Surete ferroviare

0 200 400 600 800 1000 km

----- umozna granica Europy (wariant najczystej spotykany w polskiej literaturze geograficznej)



## Italie – FS SpA

Departement de Securite au sein de FS Sp.A  
Il y a des compagnies privees  
Police ferroviare POLFER

## Poland – PKP PLK SA

Structure interieure de la  
Surete/Securite  
Centre de la gestion de crise  
Garde de protection des chemins de  
fer (SOK)  
Contrat avec les compagnies privees



# Sûreté dans le système ferroviaire

# Garde de protection des chemins de fer (SOK)

responsable pour:

- l'ordre public sur toute emprise ferroviaire y compris des trains voyageurs, frets, engins ferroviaires;
- la vie et la santé des clients ferroviaires bien que les cheminots des toutes compagnies ferroviaires
- l'infrastructure ferroviaires



# Garde de protection des chemins de fer (SOK)

- Le pouvoir des agents de SOK est proche pour le pouvoir des unités de force en Pologne par contre ce n'est pas la police ferrovaire.
- Les agents de SOK ont le droit d'être armés bien que d'utiliser des armes sous les prescriptions bien définies.





# Les équipements des agents de SOK

**Armes à feu:**

- P-99 pistolets



- Mitraillettes PM-98



**Bâton de defence type TONFA**



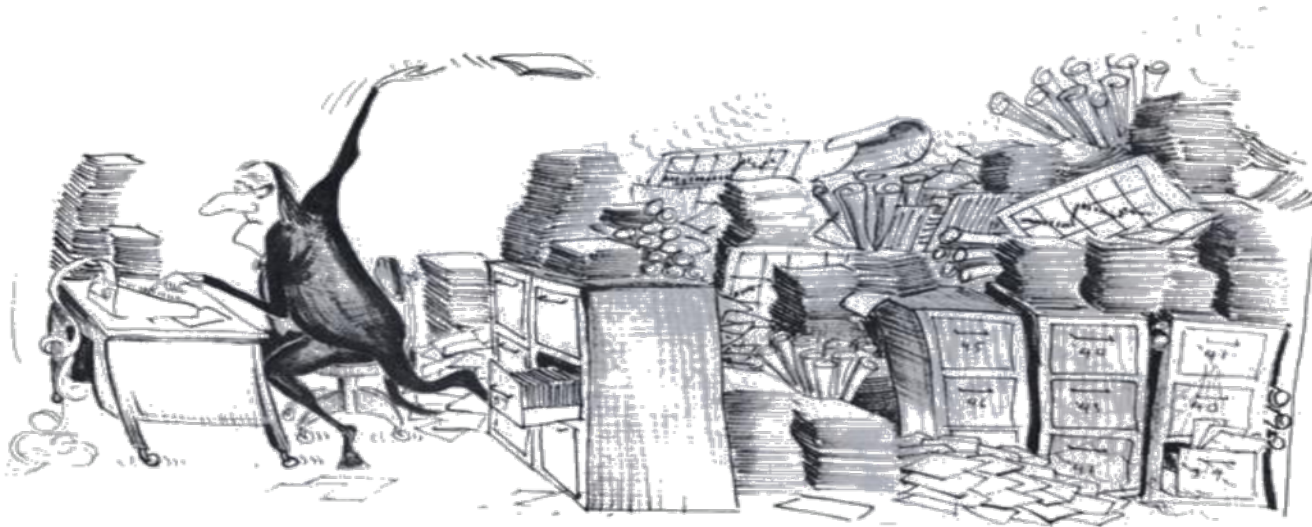
**Bâton de police type EMS-leicht**



**Menottes**



# Réflexion



La base de droit en domaine de sûreté ferroviare à travers de tous les pays de l'UE aujourd'hui est tres différent



# Quelle future de la sûreté ferroviare dans le monde globalisé?

- Système de sûreté ferroviare assuré par des états ?
- Système de sûreté ferroviare assuré par des entreprise ferroviaires ?
- Système de sûreté ferroviare assure par des societe privées ?
- Système mixe de sûreté ferroviare ?

# Sûreté ferroviaires et le facteur humain

- **La nécessité d'ouvrir le débat:**
  - au niveau juridique** (option régaliennne ou privée)
  - au niveau social** (comment vont évoluer les services actuels de sûreté)
  - au niveau économique** (estimation du coûts et d'avantage, qui doit payer?)



Est-ce qu'il vauux mieux de garder la sûreté ferroviaire (comme plutôt à l'est) ou donner la priorité au système de contrat de sûreté?

# Sûreté ferroviaires et le facteur humain

## Réflexion:

Nécessité de la création d'un

**certificat de sûreté ferroviaire**



(comme il existe dans certaine législation de sécurité pour les personnes, installations et la sûreté générale)

# Certificat de sûreté ferroviaire

## Certification – la mode ou nécessité pratique?

Certificat **EURAIL-ING** donné

les réponses suivantes:

améliorer les perspectives de carrière  
preuve d'expertise

opportunités accrues pour les demandes d'emploi

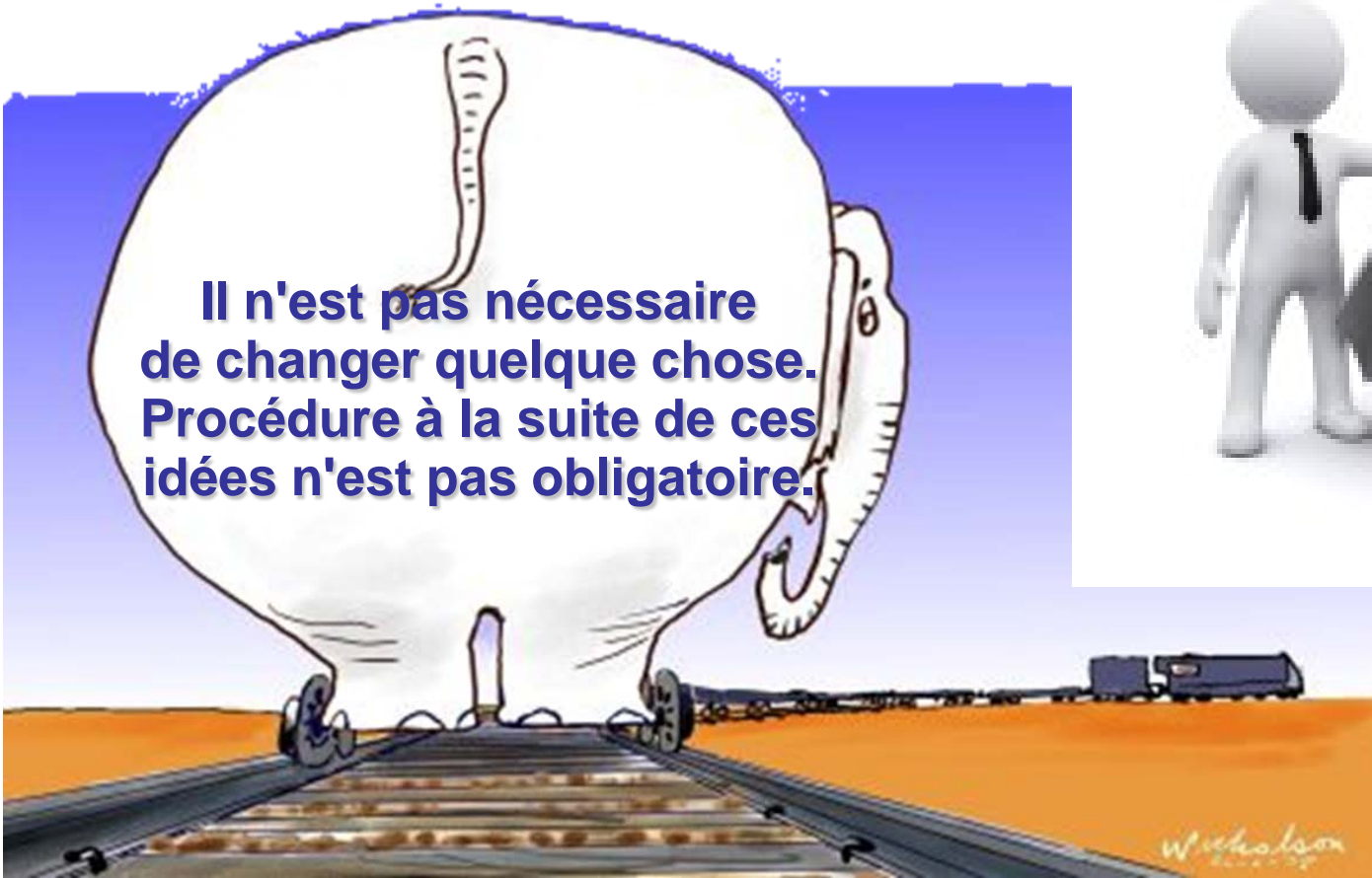
renforcer sa position dans la société

meilleure acceptation par les clients et les partenaires

engagement à l'égard de projets clés



La sûreté est comme un parapluie,  
Il fonctionne beaucoup mieux  
quand il est ouvert.



Il n'est pas nécessaire  
de changer quelque chose.  
Procédure à la suite de ces  
idées n'est pas obligatoire.

The cartoon depicts a large white elephant with a long trunk, standing on a train track. The train is moving away from the viewer. The background is a simple landscape with a blue sky and orange ground. The artist's signature 'W. Johnson' is visible in the bottom right corner of the cartoon.





**Merci de votre**

**Il n'est pas nécessaire  
de changer quelque chose.  
Procédure à la suite de ces  
idées n'est pas obligatoire.**

**La sûreté est comme un parapluie,  
Il fonctionne beaucoup mieux  
quand il est ouvert.**

**attention**

