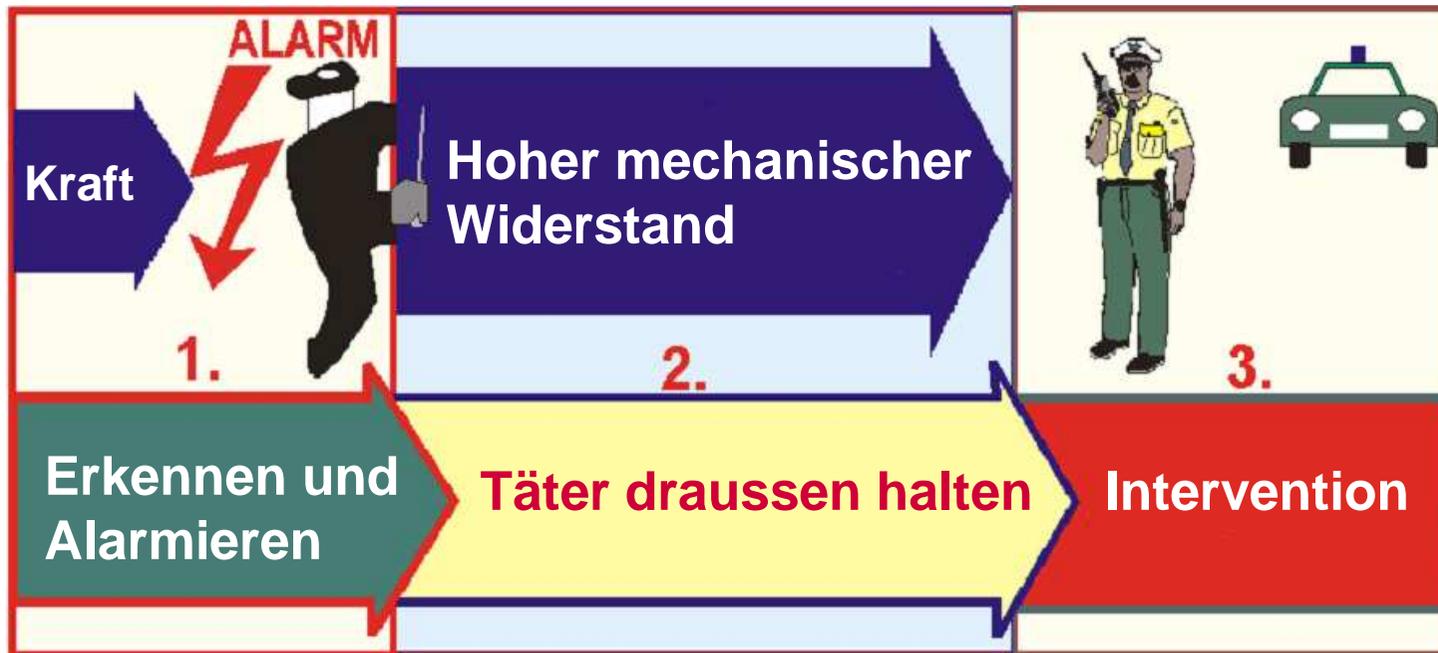




Eureka Navigation Solutions AG
Victor Behrends

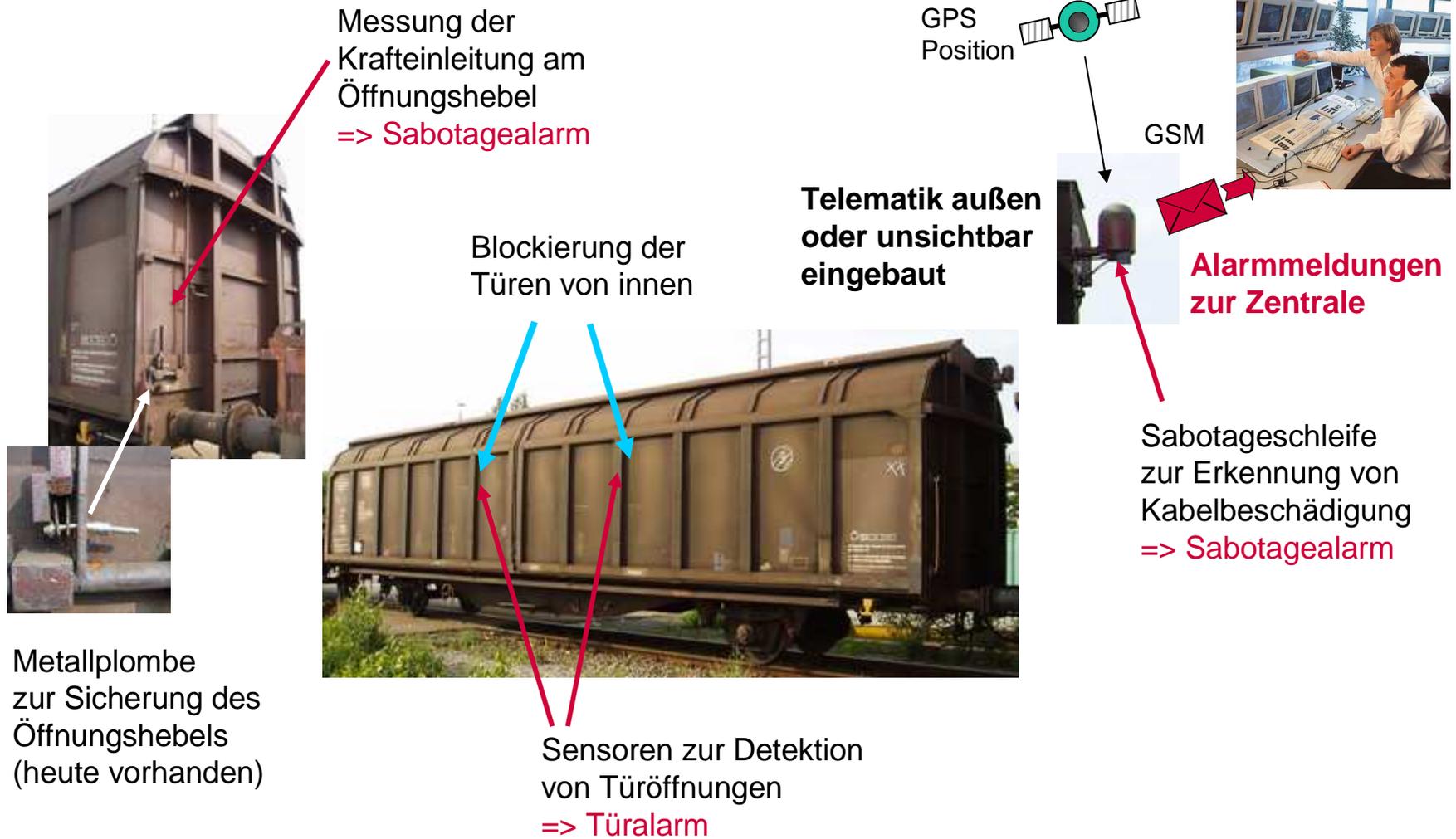
Telematik für Security-Anwendungen

NavMaster zur Sicherung von Stückgut



1. Alarmauslösung mit Sensorik, Ortung und Kommunikation
2. Zuhaltung durch solide Verriegelung
3. Intervention durch örtliche Sicherheitskräfte

H-Wagen mit Sicherheitsausrüstung



1. Verriegelung von Hbbins-306 Schiebewandtüren von innen
2. Meldung, wenn Kraft an blockierten Tür-Öffnungshebeln erkannt wird
3. Meldung, bei Türöffnungen (sobald eine Tür geöffnet wird)
4. Meldung, wenn Sabotageschleife im Kabel durchtrennt wird
5. Öffnung (Freigabe) der Riegel durch Zuführung externer Energie und Eingabe eines 10-stelligen Öffnungscodes mit Codesender
6. Blockierung der Tür sobald externe Energie entfernt und die Tür geschlossen wird
7. Änderung des Codes mit Servicegerät oder durch Zentrale

NavMaster zur Sicherung von Gefahrgut

*Dieses Thema werde ich auf der Gefahrgut-Telematik
Veranstaltung des BMVBS am 13.5.2009 vortragen.
(Anm. VB)*

Schutz von Gütern mit hohem Gefahrenpotential (RID Kap. 1.10.5)



Sicherung bei Versender



- Zaun,
- Videoüberwachung
- Zutrittskontrollsysteme
- Wachdienst

Sicherung durch Transporteur (gem. RID)



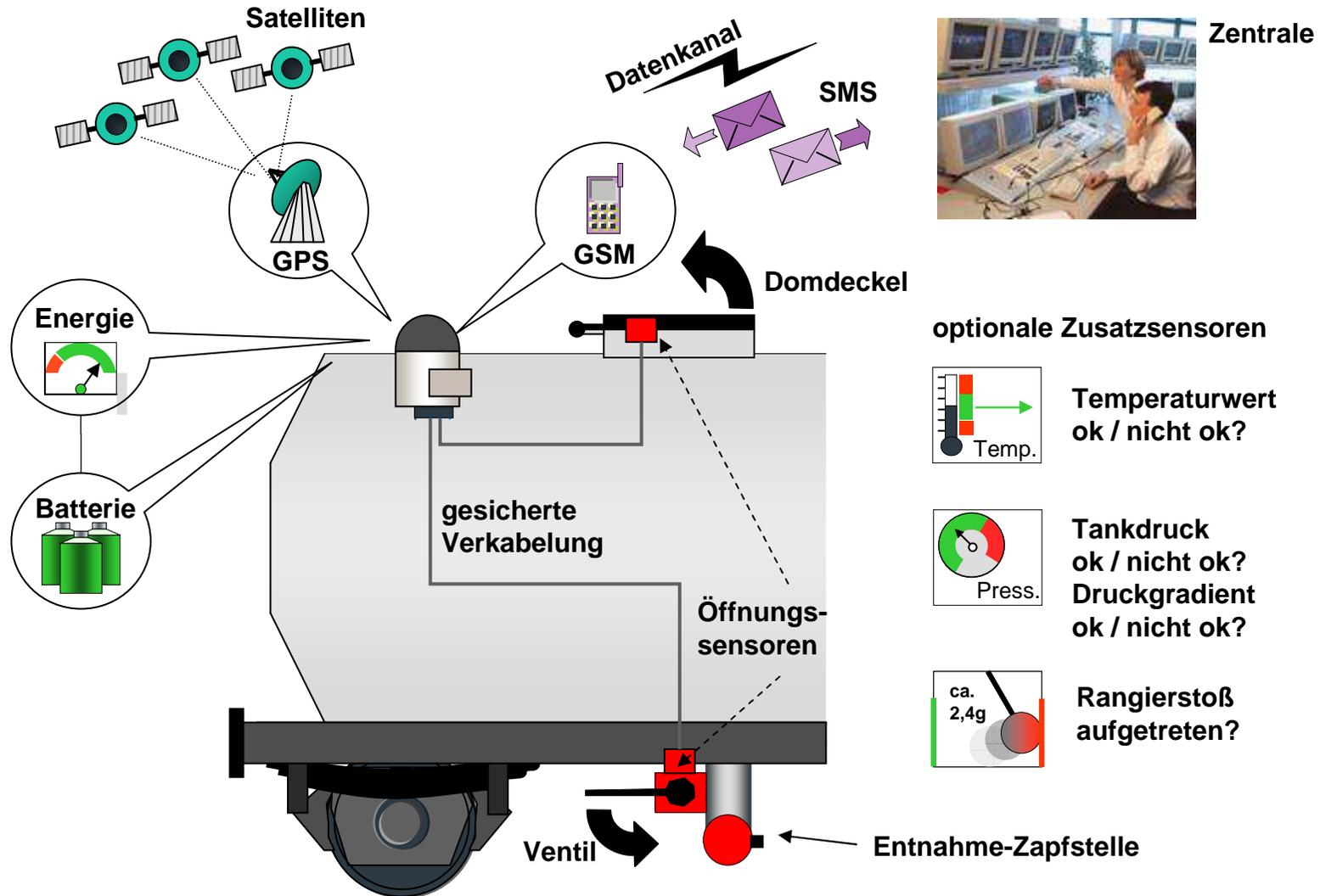
Sicherung bei Empfänger



- Zaun,
- Videoüberwachung
- Zutrittskontrollsysteme
- Wachdienst

**Bedrohung: Diebstahl, Sabotage,
Kontamination, Anschlag**

Sicherung von Kesselwagen



Sensorikentwicklungen für Tankcontainer und Kesselwagen



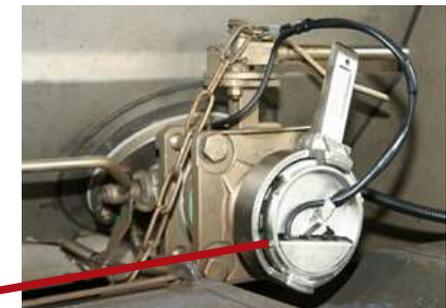
Sensor in der Belüftungsöffnung



Sensor im Knebel des Domdeckels

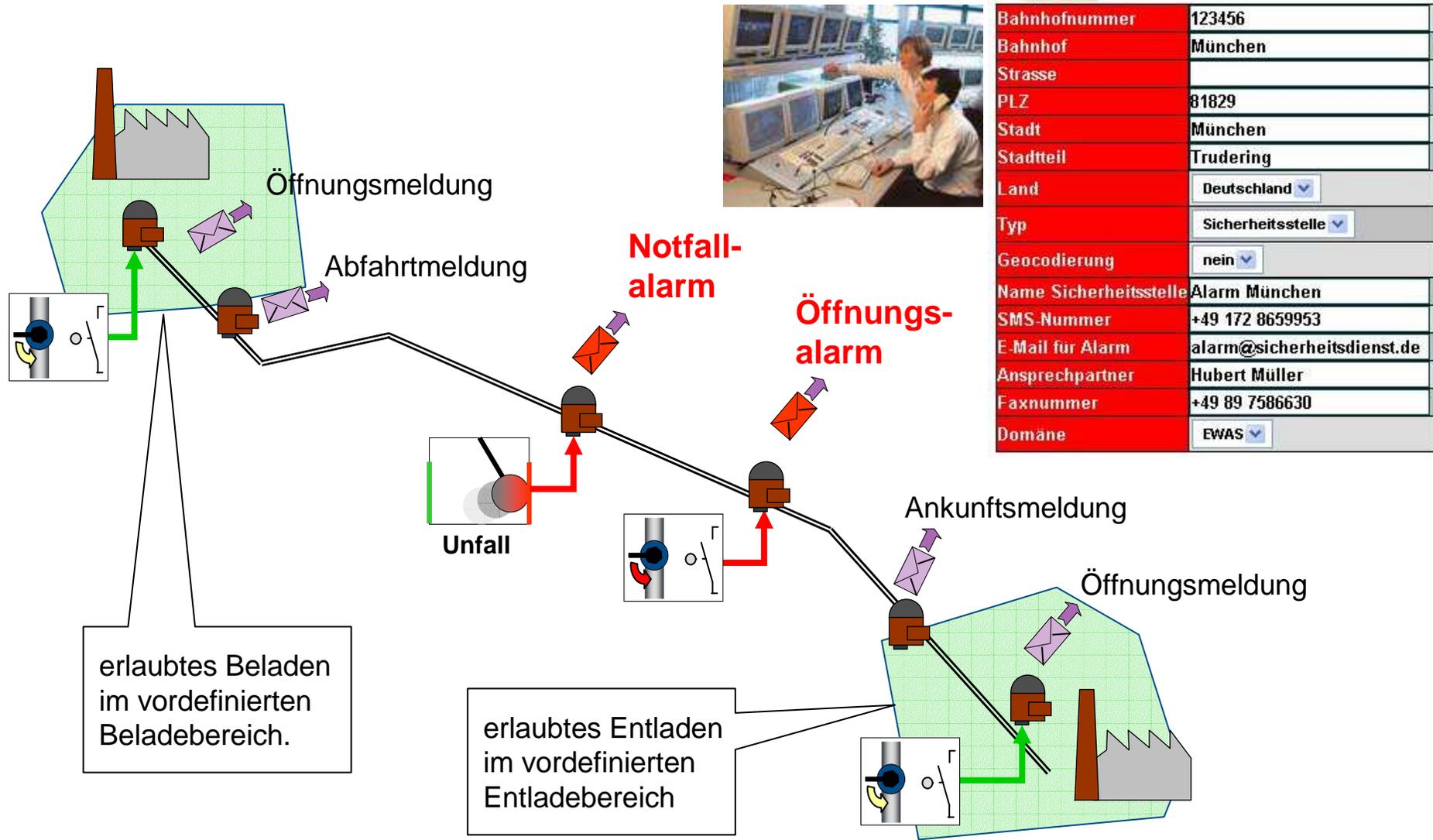


Tankcontainer mit NavMaster RT



Sensor im Zapfstellendeckel

Meldungsszenario für Sicherheitsalarme





Victor Behrends
Manager Business Development

Eureka Navigation Solutions AG
Bremer Strasse 11
D- 80807 Muenchen

Phone.: +49 89 55 272 350

Mobile.: +49 176 155 272 35

Mail: victor.behrends@eureka.de

www.eureka.de