

**Bremse - Vorschriften für den Bau der  
verschiedenen Bremsteile**

**Automatische Lastabbremung und automatische  
Lastwechseleinrichtung "leer - beladen"**

**Anlage C**

***Im internationalen Verkehr zugelassene  
Bremseinrichtungen mit automatischer  
Lastabbremung***

Die Tabellen auf dieser Anlage:

- werden kontinuierlich aktualisiert,
- entsprechen dem oben genannten Aktualisierungsdatum.



## Anlage C - Im internationalen Verkehr zugelassene Bremsrichtungen mit automatischer Lastabbremung

(Antrag durch EVU) Hersteller-firma	Bauart-bezeichnung Relaisventil (autom. Lastabbr.)	zugelassen in Verbindung mit:			zugelassen seit
		Steuerventil	Wiegeventil	Bremszylinder	
<b>I – Mechanische Bauarten</b>					
SAB	AC 3 D				Graz, Juni 1972
<b>II – Pneumatische Bauarten</b>					
Westinghouse	WDC 14 und WDC 16				Graz, Juni 1972
Knorr	RLV 12/10			DGB 10"/12"	Graz, Juni 1972
Oerlikon	ALM-ALT				Kopenhagen, Juni 1973
Oerlikon	ALS-ALT				Kopenhagen, Juni 1973
Westinghouse	VCAC (WDR)	C3AL-GP	hydro-pneumatisches Wiegeventil	mit 16" Zylinder	Paris, Januar 1974
Oerlikon	ALM/ALR 150				Bern, November 1977
Knorr	RLV 11d	KE2d SL-ALB/d	WM 40	mit 12" Zylinder	Paris, Januar 1980
Metalski Zavod Tito (MZT)	AKR SS/10	Est 3 f	DP1	mit 16" Zylinder	Rijeka und Opatija, Oktober 1982
Metalski Zavod Tito (MZT)	AKR S/01	Est 3 f	DP1	mit 12" Zylinder	Rijeka und Opatija, Oktober 1982
Knorr	RLV 11d 5	KE 1a SL	WM 10	mit 16" Zylinder	Paris, Januar 1983
DAKO	DAKO-DSS	CV1D	SL1	mit 16" Zylinder	Prag, Oktober 1985
DAKO	DAKO-DS	CV1D	SL1	mit 16" Zylinder	Prag, Oktober 1985
DAKO	DAKO-DSS	CV1D	SL2	mit 16" Zylinder	Paris, Januar 1987
DAKO	DAKO-DS	CV1D	SL2	mit 16" Zylinder	Paris, Januar 1987
SAB-WABCO a)	VCAV (SWDR-2)	C3W	F87	mit 10"/12" Zylinder	Paris, Januar 1997
SAB-WABCO a)	VCAV (GF4 SS1) (GF4 SS2) (GF6 SS1) (GF6 SS2)	SW4, SW4-C, oder SW4/3	DP1 oder F87	mit 16" Zylinder	Paris, Januar 2003

(Antrag durch EVU) Hersteller-firma	Bauart-bezeichnung Relaisventil (autom. Lastabbr.)	zugelassen in Verbindung mit:			zugelassen seit
		Steuerventil	Wiegeventil	Bremszylinder	
Knorr	EDU xx1	KE_ b) ESH 100 c) Est3f/HBG300	d)	mit 8“ bis 16“ Zylinder	Paris, Juni 2007
Bumar-Fablok	PBF-01A (MBF-01A)	ZBF-01 b)	DP1 WM10	1 x 16“	Budapest, Juni 2008
MZT-Hepos	AKR SS/20 (MKV-20)	MH 3f HBG 310/300 EST 3f HBG 300	MV 1	1 x 16“	Budapest, Juni 2008
MZT-Hepos	AKR S/20	MH 3f HBG 310/300 EST 3f HBG 300	MV 2	1 x 16“	Budapest, Juni 2008
Bumar-Fablok	PBF-01B (MBF-01B)	ZBF-01 b)	DP1 WM10	1 x 16“	Paris, Januar 2009
Bumar-Fablok	D11 (MBF-02)	ZBF-01 b)	DP1 WM10	1 x 16“	Paris, Januar 2009
Faiveley Transport	VCAV (FT SS1) (FT SS2)	SW4S, oder SW4S/3	DP1 oder F87	mit 16“ Zylinder	Paris, Januar 2014
Knorr-Bremse	KRf-C	KEf	d	mit 8“ bis 16“ Bremszylinder	Paris, Juni 2018
Knorr-Bremse	KRf-E	KEf	d	mit 8“ bis 16“ Bremszylinder	Paris, Januar 2019

- a) Faiveley Transport
- b) zugelassenes Steuerventil gemäß UIC-MB 543, Anlagen E1 und E2
- c) Zertifizierungsversuche durchgeführt mit Steuerventil ESH 100 ohne Schnelllöseventil, deshalb unter neuer Typenbezeichnung ESH 155
- d) Wiegeventil entsprechend Kapitel 3 in diesem Merkblatt

Aktualisierungshinweise:

Aktualisierungsdatum:	Gremium:	Beschluss:
07.04.2004	CTR-Steuerkomitee	Einrichtung einer UIC-Website für Bauteile mit UIC-Zulassung; Löschung der entsprechenden Anlagen in den UIC-Merkblättern
01.05.2005	SG Bremswesen und Laufwerke, Tagung Januar 2005	TOP 3.9.4 Präzisierung der Anlagen im MB 541-04, Anlage C; 1. Veröffentlichung der Anlage C aus MB 541-04 als Website, dabei <ul style="list-style-type: none"> <li>• neue Darstellungsform der Tabelle (vereinfachte Darstellung, Wiegeventil und Relaisventil in getrennten Spalten),</li> <li>• DAKO – DS und DAKO – DSS, Zuordnung der Wiegeventile SL1 und SL2 korrigiert</li> </ul>
15.03.2007	SG5 „Bremswesen und Laufwerke“ Tagung Januar 2007	TOP 2.4: Präzisierung der Anlagen im MB 541-04, Anlage C; neue Darstellungsform der Tabelle
01.11.2007	SG5 „Bremswesen und Laufwerke“ Tagung Juni 2007	Zertifizierung EDU xx1
11.11.2009	SET/ „Bremswesen“ Tagung Juni 2008	Zertifizierung PB-01A Bumar Fablok
	SET/ „Bremswesen“ Tagung Januar 2009	Zertifizierung PB-01B Bumar Fablok Zertifizierung D11 Bumar Fablok
11.10.2010	SET/ „Bremswesen“ Tagung Juni 2008	Zertifizierung AKR SS/20 MZT Hepos Zertifizierung AKR S/20 MZT Hepos Zertifizierung MKV-20 MZT Hepos
15.02.2014	SET/ „Bremswesen“ Tagung Januar 2014	Zertifizierung SW4S und SW4S/3
17.07.2018	SET/ „Bremswesen“ Tagung Juni 2018	Zertifizierung KEf mit KRf Typ C
01.02.2019	SET/ „Bremswesen“ Tagung Januar 2019	Zertifizierung KEf mit KRf Typ E