

# DIUM GB

No./Nr  
8700.00

---

**Distancier international uniforme  
marchandises : Liste des gares - Liste des  
lieux ferroviaires de prise en charge/de  
livraison**

Édition du 11 décembre 2022

---

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den  
internationalen Güterverkehr:  
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -  
Verzeichnis der Übernahme-  
/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 11. Dezember 2022

---

**Uniform distance table for international  
freight traffic: list of railways stations - list  
of the railways places of  
acceptance/delivery**

Edition of 11th December 2022

---

**Index****F**

Dates et informations importantes .....	3 - 4
Avant Propos.....	5 -10
Carte schématique des points frontières britanniques.....	11
Tableau des distances britanniques.....	12 - 17
Liste des EF avec leurs codes RICS.....	18

**D**

Datum und wichtige Informationen.....	3 - 4
Vorwort.....	5 -10
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Großbritannien.....	11
Entfernungsanzeiger Großbritannien.....	12 – 17
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code.....	18

**GB**

Data and significant informations.....	3 - 4
Foreword.....	5 -10
Schematic Map: Frontier points - Great Britain.....	11
Distance Table for Great Britain.....	12 – 17
List of RU with their RICS codes.....	18

The International Union of Railways (UIC), Paris, hold the rights for distribution by electronic media.

This Edition of the DIUM for Great Britain is © 2022 DB Cargo UK LTD, Doncaster, Great Britain.

**Dates et informations importantes  
Datum und wichtige Informationen  
Data and significant informations**

**I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition:**

**2022.12.11**

**Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate:**

**2022.11.15**

**II. Informations importantes**

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour la pays concené. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

**Wichtige Informationen**

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentariifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

**Significant information**

This edition takes again the modifications hereafter which have taken place until the date of Edition of date of the edition. Information relating to the stations was prepared by the railway undertaking responsible for the edition of data DIUM for the concerned country. For any question relative to the present edition, please contact the person whose co-ordinates are taken again.

All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in the DIUM.

**Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details:**

DB Cargo UK LTD  
National Business Centre  
Lakeside Business Park  
Carolina Way  
DN4 5PN Doncaster  
Great Britain

Anthony Gillan  
+44 (0)1302 575761  
tony.gillan@deutschebahn.com

### **Avant-propos**

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Autriche	AT	Hongrie	HU
Belgique	BE	Italie	IT
Bulgarie	BG	Lituanie	LT
Suisse	CH	Luxembourg	LU
République Tchèque	CZ	Macedoine	MK
Allemagne	DE	Pays-Bas	NL
Danemark	DK	Pologne	PL
Espagne	ES	Roumanie	RO
Finlande	FI	Serbie	RS
France	FR	Suède	SE
Grande-Bretagne	GB	Slovénie	SI
Grèce	GR	Slovaquie	SK
Croatie	HR	Ukraine	UA

## Renvois Généraux

1. Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare destination en lettre de voiture CIM / lettre de wagon CUV n'est pas admise.
2. Point frontière soumise à des restrictions.
3. Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
4. Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
5. Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
6. A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
7. Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
8. Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
9. Site ferroviaire = lieu de prise en charge / de livraison  
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.  
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé ; par contre, le mentionner dans les cases relatives au « lieu du prise en charge/de livraison » est permis.  
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
10. Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM /SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les pointes frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

## Renvois particuliers

**(Renvois généraux, voir page 3 « Avant-Propos »)**

- A Les envois effectués dans le cadre de la Communauté d'Intérêts Automobiles ne doivent être expédié qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
- C Les envois effectués en wagons conventionnels ne doivent être expédié qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
- I Les envois de trafic intermodal ne doivent être expédié qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
- M Cette gare doit être utilisé seulement pour les envois sous la contrôle de la Ministère Britannique de la Défense (Ministry of Defence).
- X Gare avec restrictions particulières, à demander en tout cas auprès de DB Cargo UK LTD.
- Z Ouvert seulement pour le dédouanement. La gare ne doit pas figurer comme gare expéditrice ou destinataire en lettre de voiture.

**Pour envois en provenance de ou destinés aux gares avec le renvoi particulier « x » c'est absolument nécessaire de prendre contacte avec DB Cargo UK LTD. à l'avance pour assurer leurs acceptation sur les trains des autres opérateurs fret britanniques.**

## Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Österreich	AT	Ungarn	HU
Belgien	BE	Italien	IT
Bulgarien	BG	Litauen	LT
Schweiz	CH	Luxemburg	LU
Tschechische Republik	CZ	Mazedonien	MK
Deutschland	DE	Niederlande	NL
Dänemark	DK	Polen	PL
Spanien	ES	Rumänien	RO
Finnland	FI	Serbien	RS
Frankreich	FR	Schweden	SE
Großbritannien	GB	Slowenien	SI
Griechenland	GR	Slowakische Republik	SK
Kroatien	HR	Ukraine	UA

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

## Allgemeine Verweisungszahlen

- 1 Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2 Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen.
- 3 Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten.
- 4 Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5 Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6 Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7 Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebentgelte berechnet werden.
- 8 Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist.
- 9 Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10 Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit dem Symbol ♦ in der Codenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentariften der einzelnen Bahnen.

### Besondere Verweisungszeichen

(Allgemeine Verweisungszahlen siehe Seite 4 « Vorwort »)

- A Der Verkehr im Rahmen der Interessengemeinschaft Automobile darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- C Der Verkehr in Wagenladungen darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- I Intermodal-Verkehr darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- M Dieser Bahnhof darf nur für Sendungen im Auftrag des Britischen Verteidigungsministeriums (Ministry of Defence) verwendet werden.
- X Bahnhof mit besonderen Abfertigungsbedingungen, die unbedingt von DB Cargo UK Ltd zu erfragen sind.
- Z Nur geöffnet für Verzollung. Bahnhof darf nicht als Versand- oder Empfangsbahnhof im Frachtbrief angegeben werden.

**Für Sendungen von oder nach Bahnhöfen mit dem besonderen Verweisungszeichen “x” ist es unbedingt erforderlich im voraus mit DB Cargo UK LTD Kontakt aufzunehmen, um die Übernahme durch anderen britischen Unternehmen des Eisenbahngüterverkehrs zu sichern.**



## Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations witch that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations witch UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	Hungary	HU
Belgium	BE	Italy	IT
Bulgaria	BG	Lithuania	NOLT
Switzerland	CH	Luxembourg	LU
Czech Republic	CZ	Macedonia	MK
Germany	DE	Netherlands	NL
Denmark	DK	Poland	PL
Spain	ES	Romania	RO
Finland	FL	Serbia	RS
France	FR	Sweden	SE
Great Britain	GB	Slovenia	SI
Greece	GR	Slovakia	SK
Croatia	HR	Ukraine	UA

The Reference Numbers shown in the stations/terminals column and at the head of distance columns under the names of frontier points indicate:

## General Reference Numbers

1. Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM / consignment note CUV
2. Frontier Station with customer clearance facilities
3. Internal station with customs clearance facilities
4. Station with other special dispatch restrictions
5. Station only open for full train loads
6. Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
7. Station for which supplementary or ancillary charges are payable
8. Station opens only to or from private sidings
9. Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. IN the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
10. Reconsigning station CIM-/SMGS Traffic

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighboring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

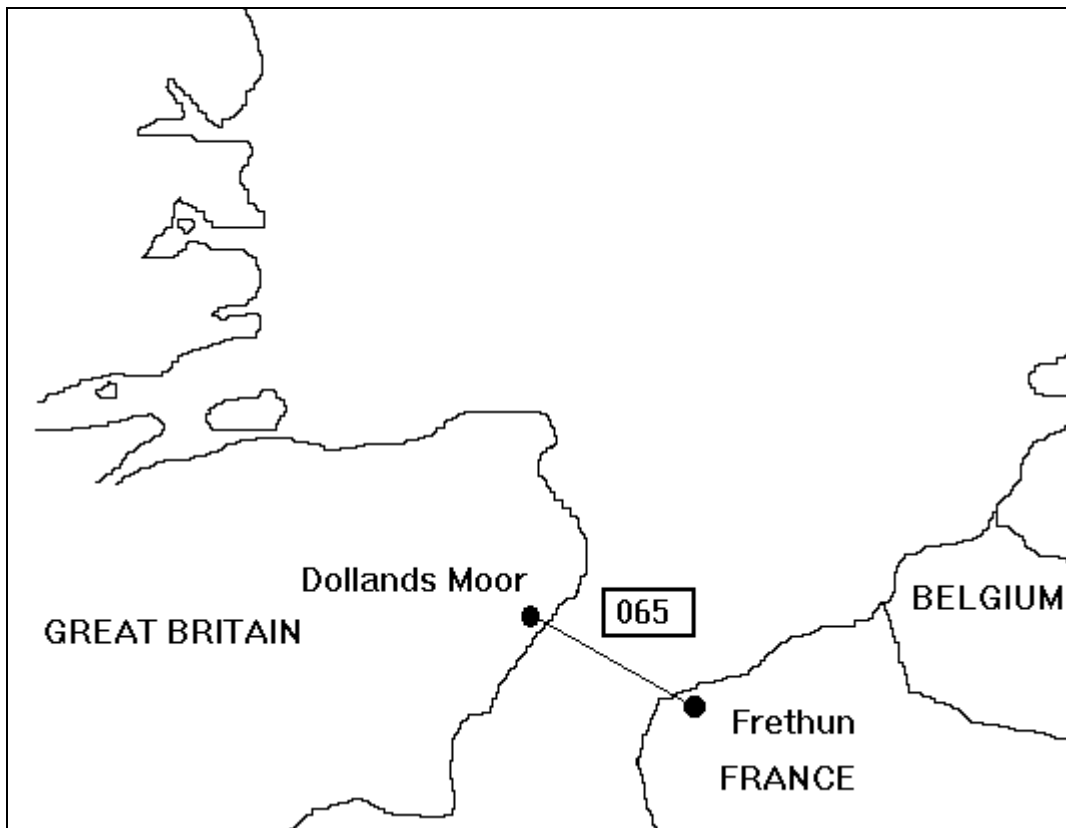
### National Reference Codes

(For Reference Numbers, see page 5 "Foreword")

- a Traffic conveyed under conditions of the Community of Interest Automobiles may only be conveyed to or from stations marked with this code.
- C Traffic in conventional wagon loads may only be conveyed to or from stations marked with this code.
- I Intermodal traffic may only be conveyed to or from stations marked with this code.
- M This location is only open for traffic consigned on behalf of the Ministry of Defence.
  
- X Station subject to special traffic conditions. In all cases a prior request is required to be made to DB Cargo UK Ltd.
- Z Station only open for Customs Clearance formalities. The station may not be indicated as a forwarding or destination station on the consignment note.

**For consignments to or from stations with Reference Code "x" it is essential to contact DB Cargo UK Ltd in advance, in order to assure acceptance by Stations and other Rail Freight Operating Companies in Great Britain.**

**Carte schématique des points frontières britanniques**  
**Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Großbritannien**  
**Schematic Map: Frontier points - Great Britain**



Tableaux des distances Grande-Bretagne

Entfernungsanzeiger Großbritannien

Distance table Great Britain

◆	EF desservant / Bedienendes EVU / Serving RU	Numéro de code Kode- nummer Code- number	de von from	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa	a nach to		Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof	FR (87)
								Dollands Moor Channel Tunnel Fréthun
								1
								065
2170	74380	7	Barking Railhead			8	i, c, x	198
2170	74372	4	Barking Ripple Lane FLT				i, x	198
2170	38062	6	Barry Docks Dow Corning			8	c, i, x	425
2170	10550	2	Birmingham Birch Coppice Exchange			8	c, i, x	362
2170	68640	2	Bow Logistics Centre			8	c, x	192
2170	16581	1	Burton-on-Trent				c, x	409
2170	38161	6	Cardiff Canton Sdgs				x	472
2170	20820	7	Carlisle Longtown			8	a, m, x	661
2170	21190	4	Carlisle Yard				c, x	659
2170	18471	3	Corby Autolink				a, x	288
2170	74401	1	Dagenham Dock Ford			8	a, i, x	201
2170	10872	0	Daventry DIDC 1			8	c, x	281
2170	10874	6	Daventry DIDC 2			8, 10	c, x	281
2170	10873	8	Daventry IRFT			10	c, x	281
2170	10871	2	Daventry IRFT Intermodal			8	i, x	281
2170	22893	2	Ditton (O'Connors)			8	i, x	443
<b>2170</b>	<b>0065</b>		<b>Dollands Moor Channel Tunnel Freight</b>					<b>0</b>
2170	50271	6	Dollands Moor DBS				c, x, z	29
2170	64171	2	Doncaster Europort			8	a, i, x	425
2170	59481	2	Eastleigh East Yard Rail Welding Depot				c, x	207
2170	98730	5	Grangemouth (Orchard Hall)			8	c, x	831
2170	70650	7	Hams Hall IRFT			8	i, x	327
2170	80092	0	Hartlepool BSC			8	c, x	624
2170	80840	2	Hull King George V Dock			8	c, x	558
2170	62934	5	Immingham Mineral Quay DBS			8	a, c, i, x	561
2170	95083	2	Irvine (UPM)			8	c, x	873
2170	21620	0	Liverpool (Seaforth)			8	i, x	487
2170	36660	9	Llanwern (Tata)			8, 10	c, x	384
2170	74591	9	London Gateway			8, 10	i, x	211
2170	29693	9	Manchester Trafford Park Intermodal DBS			10	i, x	462
2170	79294	5	Middlesbrough Dawson			8	c, i, x	613
2170	97291	9	Mossend DBS Intermodal			8	i, x	803
2170	97292	7	Mossend PDS Eurotransit			2, 8	c, i, x	803
2170	36710	2	Newport Docks			2, 8	c, x	376
2170	73090	3	Norwich Crown Point			4, 6	x	282
2170	51591	6	Plumstead Yard				c, x	126

◆	EF desservant / Bedienendes EVU / Serving RU	Numéro de code Kode- nummer Code- number	de von from	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa	a nach to		Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof	FR (87)
								Dollands Moor Channel Tunnel Fréthun
								1
								<b>065</b>
2170	41800	4	Port Talbot (Tata)		2, 8	c, x		440
2170	32410	3	Portbury		2, 8	a, x		439
2170	74531	5	Purfleet		8	a, i, x		182
2170	66731	1	Rotherham (Masborough) DBS		2, 8	c, x		439
2170	64563	0	Scunthorpe Redbourne (Tata)		8	c, x		523
2170	51843	1	Sheerness Port		10	a, c, x		201
2170	21461	9	Shotton (Tata)		1	c, x		483
2170	59791	4	Southampton Western Docks		10	a, x		333
2170	13141	7	Stoke (Cliffe Vale)		8	c, x		431
2170	33332	8	Swindon Rover Group 1					252
2170	66620	6	Thoresby Colliery		8	x		349
2170	74613	1	Tilbury IRFT EWS Stora Enso			x		161
2170	56591	4	Toton North Yard			x		165
2170	70651	5	Tyne Dock IRFT Intermodal			i, x		611
2170	85281	4	Wakefield DBS UK		8	i, c, x		462
2170	23901	2	Warrington Dallam Freight Depot		8	c, x		463
2170	31881	6	West Ealing (Plasser)			c, x		176
2170	22892	4	Widnes (Foundry Lane Stobart)		8	c, x		449
2170	46260	6	Wolverhampton Steel Terminal (DBS UK)		10	c, x		360
2170	20402	4	Workington Docks		8	c, i, x		703

## **Terminaux - UTI**

### **UTI-Terminals**

### **UTI-Terminals**

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs)

Verzeichnis der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können)

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes)

		Groß Britannien		Great Britain		Grande-Bretagne	
	Bedienendes EVU EE-Assignant	Edition du Ausgabe vom Edition of 2022.12.11		Grand conteneurs Grosscontainer Large containers		Semi- remorques préhensibles par pinces. mit Greifzange n verladbare Sattel- auflieger	
		Gares Bahnhöfe Stations		Longueur Maximale (en pieds)  Grösste Länge (in fuss)  Maximum length (in feet)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight in tons)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons)	
2170	74380	7	Barking Railhead	45	30		
2170	74372	4	Barking Ripple Lane FLT	45	30		
2170	38062	6	Barry Docks Dow Corning	45	30		
2170	10550	2	Birmingham Birch Coppice Exchange	45	30		
2170	68640	2	Bow Logistics Centre	45	30		
2170	16581	1	Burton-on-Trent	45	30		
2170	20820	7	Carlisle Longtown	45	30		
2170	21190	4	Carlisle Yard	45	30		
2170	18471	3	Corby Autolink	45	30		
2170	74401	1	Dagenham Dock Ford	45	30		
2170	10872	0	Daventry DIDC 1	45	30		
2170	10874	6	Daventry DIDC 2	45	30		
2170	10873	8	Daventry IRFT	45	30		
2170	10871	2	Daventry IRFT Intermodal	45	30		
2170	22893	2	Ditton (O'Connors)	45	30		
2170	64171	2	Doncaster Europort	45	30		
2170	72161	3	Felixstowe North	45	30		
2170	72161	3	Felixstowe South	45	30		
2170	98730	5	Grangemouth (Orchard Hall)	45	30		
2170	70650	7	Hams Hall IRFT	45	30		
2170	80092	0	Hartlepool BSC	45	30		
2170	80840	2	Hull King George V Dock	45	30		
2170	62934	5	Immingham Mineral Quay DBS	45	30		
2170	95083	2	Irvine (UPM)	45	30		
2170	21620	0	Liverpool (Seaforth)	45	30		
2170	36660	9	Llanwern (Tata)	45	30		
2170	74591	9	London Gateway	45	30		
2170	29693	9	Manchester Trafford Park Intermodal DBS	45	30		



2170	79294	5	Middlesbrough Dawson	45	30	
2170	97291	9	Mossend DBS Intermodal	45	30	
2170	97292	7	Mossend PDS Eurotransit	45	30	
2170	36710	2	Newport Docks	45	30	
2170	41800	4	Port Talbot (Tata)	45	30	
2170	32410	3	Portbury	45	30	
2170	74531	5	Purfleet	45	30	
2170	66731	1	Rotherham (Masborough) DBS	45	30	
2170	64563	0	Scunthorpe Redbourne (Tata)	45	30	
2170	51843	1	Sheerness Port	45	30	
2170	21461	9	Shotton (Tata)	45	30	
2170	59791	4	Southampton Western Docks	45	30	
2170	13141	7	Stoke (Cliff Vale)	45	30	
2170	70651	5	Tyne Dock IRFT Intermodal	45	30	
2170	85281	4	Wakefield DBS UK	45	30	
2170	23901	2	Warrington Dallam Freight Depot	45	30	
2170	22892	4	Widnes (Foundry Lane Stobart)	45	30	
2170	46260	6	Wolverhampton Steel Terminal (DBS UK)	45	30	
2170	20402	4	Workington Docks	45	30	

**Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition**

**Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden**

**List of RU with their RICS codes that are represented in this edition**

	<b>code RICS RICS-Code</b>	<b>EF EVU RU</b>	<b>Remarques Anmerkungen Notes Observații</b>
GB	2170	DB Cargo UK LTD	